

TITAN

Hightech-Sicherheit für alle Fälle



**Automatikgetriebeöle (ATF)
2/2013**

*LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.*





***Für jedes Aggregat das richtige
Hightech-Automatikgetriebeöl!***

FUCHS TITAN Hightech-Automatikgetriebeöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Automatikgetriebe oder Nebenaggregate: leistungsstark, extrem belastbar, kraftstoffsparend und mit maximalem Verschleißschutz. FUCHS TITAN Hightech-Automatikgetriebeöle: Spitzenqualität. Made in Germany.

PARTNER

DES DEUTSCHEN KRAFTFAHRZEUGGEWERBES



Premium Performance Doppelkupplungs- getriebeöl (DCTF)

*Premium Performance DCTF,
speziell entwickelt für den
Einsatz in modernen Doppel-
kupplungsgetrieben mit
Ölbadkupplung.*

- + Breites Einsatzspektrum ermöglicht den Einsatz in diversen Doppelkupplungsgetrieben
- + Optimaler Verschleißschutz
- + Bietet besten Schaltkomfort auch bei härtesten Einsatzbedingungen

Spezifikationen*:

–

Freigaben*:

–

FUCHS Empfehlungen:

BMW Drivelogic 7-speed
CHRYSLER Powershift 6-speed
FORD Powershift 6-speed
MITSUBISHI TC-SST 6-speed
PEUGEOT DCS 6-speed
CITROËN DCS 6-speed
RENAULT EDC 6-speed
VOLVO Powershift 6-speed
VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed
FWD

TITAN

ATF 7134 FE

*Premium Performance ATF
speziell entwickelt zur Reduzie-
rung des Kraftstoffverbrauchs
und Erhöhung des Wirkungs-
grads.*

- + Geeignet für modernste Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetriebe



Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

MB-FREIGABE 236.15

FUCHS Empfehlungen:

—

TITAN

ATF 6000 SL

*Premium Performance ATF
für höchste Performance
in PKW-Automatikgetrieben
mit Wählern oder nass-
laufenden Kupplungen so-
wie Lenksystemen.*

- + Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI
- + Abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen



Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

DEXRON VI
VOITH H55.6335.XX
ZF TE-ML 09

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275
BMW 81 22 9 407 738
BMW 83 22 0 397 114
BMW 83 22 0 403 248
BMW 83 22 0 403 249
BMW 83 22 0 432 807
BMW 83 22 9 407 858
BMW 83 22 9 407 859

TITAN ATF 5005

Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, für verlängerte Wechselintervalle in Nutzfahrzeugen.

- + Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- + Breite Anwendbarkeit bei Nutzfahrzeugen im On- und Off-Road-Bereich
- + Dauerstabile Reibwert-eigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance
- + Belastbarer Verschleißschutz



Spezifikationen*:

–

Freigaben*:

MAN 339 TYP V2, MAN 339 TYP Z2
MB-FREIGABE 236.6,
VOITH H55.6336.XX
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III (H), ALLISON TES 295,
ALLISON TES 389, BMW 81 22 9 400 272,
BMW 81 22 9 400 275, BMW 83 22 0 403 248,
BMW 83 22 9 407 738, BMW 83 22 9 407 807,
BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859,
FORD MERCON V, MAN 339 TYP Z3,
OPEL 19 40 707, VOLVO 97341, VW TL 521 62
(G 052 162), ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

TITAN ATF 4400

Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

- + Herausragende, dauerhafte Reibwertstabilität für bestes Kupplungs- und Schaltverhalten
- + Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- + Hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide



Spezifikationen*:

JASO M315 TYP 1A

Freigaben*:

–

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III, AISIN WARNER/AW-1, BMW MINI 83 22 0 402 413/83 22 7 542 290,
CHRYSLER ATF +3/+4, DAEWOO, DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI, FIAT TYPO T-IV,
FORD MERCON, FORD M2C924-A/M2C922-A1, GM 9986195, HONDA ATF Z-I, HYUNDAI SP III, SP IV, ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III,
JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17), JWS 3309 / TYP T-IV, KIA SP-IV, MAZDA ATF D-III/ATF M-3, MITSUBISHI SP-II/-III, NISSAN MATIC C/D/J, SAAB 3309, SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP, SUZUKI ATF 3309/3317, TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV, TOYOTA TYP D-2/WS, VW G 052 990/055 025

TITAN **ATF 4134**

Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Benz-Automatikgetrieben.

- + Weiterentwickelt für die Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- + Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial
- + Verbesserter Schaltkomfort



Spezifikationen*:

Freigaben*:

MB-FREIGABE 236.14
SSANG YONG
(MB-automatic transmissions)

FUCHS Empfehlungen:

TITAN **ATF 4000**

Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- + Verbessertes Kaltschaltverhalten gegenüber DEXRON II
- + Bietet vorzüglichen Schaltkomfort
- + Freigegeben für den Einsatz in Aggregaten mit Füllvorschrift DEXRON III (H)



Spezifikationen*:

Freigaben*:

ALLISON C-4, ALLISON TES-389,
DEXRON III (H), MAN 339 TYP V1,
MAN 339 TYP Z1,
MB-FREIGABE 236.1, VOITH H55.6335.XX,
VOLVO 97341, ZF TE-ML 04D, 14A, 17C

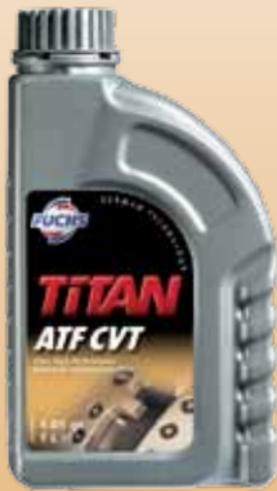
FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275,
BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 403 248,
BMW 83 22 9 407 765, BMW 83 22 9 407 807,
BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859,
CAT TO-2, FORD MERCON, OPEL 19 40 707,
OPEL 19 40 767, VW TL 521 62 (G 052 162),
ZF TE-ML 09, 11B

TITAN **ATF CVT**

Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Entwickelt für die Mercedes-Benz A- und B-Klasse.

- + Verhindert erfolgreich Verschleiß an Kette/Schubgliederband moderner Umschlingungsgetriebe
- + Sichert die nötigen Reibwerte an den reibschlüssigen Übertragungselementen und ermöglicht so die Übertragung des maximalen Drehmoments



Spezifikationen*:

—

Freigaben*:

MB-FREIGABE 236.20
FORD WSS-M2C928-A

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 0 136 376
BMW 83 22 0 429 154
NISSAN NS-2
TOYOTA TC
VW TL 521 80 (G 052 180)

TITAN **ATF 3353**

Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- + Entwickelt mit Mercedes-Benz für den Einsatz im neuen 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- + Abwärtskompatibel zu allen 5-Stufen-Automatikgetrieben (NAG 1) außer A- und B-Klasse
- + Zeichnet sich besonders durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial aus



Spezifikationen*:

—

Freigaben*:

MB-FREIGABE 236.12
VW TL 52533 (G 052 533)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III
BMW 83 22 9 407 765
FORD M2C195-A
FORD M2C202-B
FORD M2C922-A1
SSANG YONG

TITAN

ATF 3000

Super High Performance ATF DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs gemäß Herstellervorschrift.

- + Geeignet für alle Aggregate, die auf Schmierstoffe der Generation DEXRON II ausgelegt sind
- + Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Verschlammungen, Verklebungen und Korrosion
- + Funktionssicher unter allen Belastungen in Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen während der gesamten Öleinsatzzeit



Spezifikationen*:

—

Freigaben*:

MAN 339 TYP V1, MAN 339 TYP Z1, MB-FREIGABE 236.1, VOITH H55.6335.XX, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON II (D), ALLISON C-4, BMW 81 22, 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275, BMW 81 22 9 407 738, CAT TO-2, FORD MERCON, FORD M2C185-A, FORD M2C138-CJ, FORD M2C166-H, FORD M2C9010-A, OPEL 19 40 700, OPEL 19 40 707, RENK-DOROMAT, VOLVO, VW, ZF TE-ML 09, 11A

TITAN

ATF 10

High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation Type A, Suffix A vorgeschrieben sind.

- + Einsetzbar in alten Aggregaten nach TASA oder analoger MB- bzw. MAN-Spezifikation
- + Auch einsetzbar nach Herstellervorschrift in Turbo- und Servokupplungen sowie anderen hydraulischen Systemen



Spezifikationen*:

—

Freigaben*:

MB-FREIGABE 236.2

FUCHS Empfehlungen:

TASA
MAN 339 TYP A

TITAN **ZH 4300 B**

**Premium Performance
Zentralhydrauliköl auf Basis
vollsynthetischer Grundöle.**

- + OEM-bewährte Technologie
- + Hohe Oxidationsstabilität
- + Hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen*:

—

Freigaben*:
MAN M 3289

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 407 758
BMW 82 11 1 468 041
FENDT X 902 011 622
FORD M2C204-A
OPEL 19 40 715/-766
PORSCHE 000 043 203 33
PSA S712710

TITAN **ZH 5364 B**

**Premium Performance
Zentralhydrauliköl auf Basis
vollsynthetischer Grundöle,
freigegeben von MERCEDES-
BENZ für Niveauregulierungs-
anlagen bei PKWs.**

- + OEM-bewährte Technologie
- + Hohe Oxidationsstabilität
- + Hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen*:

—

Freigaben*:
MB-FREIGABE 344.0

FUCHS Empfehlungen:

—

TITAN

ZH 3044

**Ultra High Performance
Lenkungs- und Zentral-
hydrauliköl für Kraftfahrzeuge.**

- + OEM-bewährte Technologie
- + Hervorragende Kälteeigenschaften

TITAN

ZH LHM PLUS

**Ultra High Performance
Zentralhydrauliköl, besonders
geeignet für den Einsatz in
CITROËN- und PEUGEOT-Fahr-
zeugen.**

- + Vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- + Hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen*:

Freigaben*:

CHRYSLER MS-11655b
VW TL 52519-B

FUCHS Empfehlungen:

AUDI/VW G 004 000
PORSCHE
000 043 206 56
SAAB 93160548
VOLVO 307 414 24



Spezifikationen*:

Freigaben*:

FUCHS Empfehlungen:

ISO 7308
BMW 81 22 9 407 549
CASE
FIAT 9.55597
IVECO 18-1823
MASSEY FERGUSON
NH 610 A
PSA B71 2710
SDFG OF16115

TITAN

PSF

**Super High Performance
Lenkgetriebeöl, freigegeben
von MERCEDES-BENZ für PKWs
und LKWs.**

+ OEM-bewährte Technologie



Spezifikationen*:

—

Freigaben*:

MB-FREIGABE 236.3

FUCHS Empfehlungen:

—

Damit Sie sich bei Automatikgetr

Herstellerfreigaben für ATF-Öle

ALLISON

Anwendungsbereich

C-4/TES-228	Ungültig seit 1989, NFZ-ATF-Spezifikation Mehrbereichsöle (API CF - CH-4) SAE 0W-30, SAE 10W-30, SAE 5W-40, SAE 15W-40 Einbereichsöle (API CF - CH-4) SAE 10W, SAE 30 ATF (DEXRON III)
TES-295	Gültig seit 1999, aber exklusiv, ATF für erschwerte Bedingungen und verlängerte Wechselintervalle
TES-353	Gültig seit 2003, Service-ATF für besonders erschwerte Bedingungen (off-highway)
TES-389	Gültig seit 2006, NFZ-ATF Typ DEXRON III (H)

FORD

Anwendungsbereich

MERCON	Alte FF und SF ATF's, erschienen 1988, ungültig ab 1995
Revised MERCON	Verbesserte SF und FF ATF, bessere Kalttemperatureigenschaften, verbesserte Reibwertstabilität, erschienen 1995, ungültig ab 2007
MERCON V	Eigentlicher FF und SF Standard, gesteigerte Performance, abwärtskompatibel, erschienen 1997, gültig
MERCON SP	Spezial-ATF, niedrigeres Viskositätsniveau für ZF-6-Stufen-Getriebe, nicht abwärtskompatibel, gültig
MERCON LV	Fuel Economy ATF, abgesenkte Viskosität für Kraftstoffersparnis, für neue Ford-Automatikgetriebe ab 07/2007, nicht abwärtskompatibel, gültig
MERCON C	CVTF, für ZF-CVT-Getriebe in Ford-Fahrzeugen, nicht abwärtskompatibel, gültig

iebeölen leichter zurechtfinden:

GM

Anwendungsbereich

Type A Suffix A (A)	Eingeführt 1957; ungültig
DEXRON (B)	Eingeführt 1967; ungültig
DEXRON II (C)	Eingeführt 1973; ungültig
DEXRON II (D)	Eingeführt 1981; ungültig
DEXRON II (E)	Eingeführt 1991; ungültig
DEXRON III (F)	Eingeführt 1994; ungültig
DEXRON III (G)	Eingeführt 1997; ungültig
DEXRON III (H)	Eingeführt 2005; ungültig
DEXRON VI (J)	Eingeführt 2006; verpflichtend ab 2007

MAN

Anwendungsbereich

339 TYP A	ATF Type A Suffix A, veraltet
339 TYP Z1-Z4	ATF für ZF-Automatikgetriebe, verlängerte WI
339 TYP V1-V2	ATF für VOITH-Automatikgetriebe, verlängerte WI

Damit Sie sich bei Automatikgetr

Herstellerfreigaben für ATF-Öle

MB-Blatt

Anwendungsbereich

MB 236.1	ATF (DEXRON III-Niveau)
MB 236.2	ATF (TASA-Niveau)
MB 236.3	Lenkgetriebeöle
MB 236.5	ATF (DEXRON III-Niveau)
MB 236.6	ATF (DEXRON II (D)-Niveau)
MB 236.7	ATF (DEXRON II (D)-Niveau)
MB 236.8	ATF (DEXRON II (E)-Niveau)
MB 236.9	ATF (DEXRON III-Niveau)
MB 236.10	ATF (NAG 1)
MB 236.11	ATF (ZF- und VW-Automaten)
MB 236.12	ATF (NAG 2)
MB 236.13	ATF für Verteilergetriebe
MB 236.14	ATF NAG 2 für Nachfolgemodelle
MB 236.15	FE-ATF für NAG2 FE+
MB 236.20	CVTF (AUTOTRONIC)
MB 236.81	ATF für PKWs und NFZs
MB 236.91	ATF für Allison-Getriebe (TES 295)

VOITH

Anwendungsbereich

H55.6335.XX	Früher G607, mineralische oder teilsynthetische ATFs für Midimat und DIWA, qualifiziert nach DEXRON II (D), III oder MERCON, normale WI bis 60.000 km
H55.6336.XX	Früher G 1363, vollsynthetische ATFs für DIWA Getriebe, qualifiziert nach DEXRON II (E), III oder MERCON, verlängerte WI bis 120.000 km

iebeölen leichter zurechtfinden:

VW / AUDI

Anwendungsbereich

TL 50160	Service-ATF DEXRON III
TL 52146	Synthetisches Zentralhydrauliköl
TL 52162	Mineralische ATFs DEXRON III-Niveau; Lebensdauerfüllung
TL 52180	CVTF für AUDI Multitronic-Umschlingungs- getriebe
TL 52182	Synthetisches DCTF für Direktschaltgetriebe

ZF

Anwendungsbereich

TE-ML 09	ATFs für Lenkhydrauliksysteme, alle mine- ralischen DEXRON (II (D), III (F), III (G)) ATFs ohne namentliche Freigabe zulässig
TE-ML 09X	ATFs für Lenkhydrauliksysteme, namentliche Sonderfreigaben für synthetische ATFs
TE-ML 11A	(Vorw. DEXRON II (D)-) ATFs
TE-ML 11B	(Vorw. DEXRON III-) ATFs
TE-ML 14A	Mineralische ATFs, WI 30.000 km
TE-ML 14B	Mineralische ATFs, WI 60.000 km
TE-ML 14C	Synthetische ATFs, WI 120.000 km
TE-ML 14E	Synthetisches ATF, WI 150.000 km

Hinweis

Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 06/2013

Ihr Ansprechpartner:



PARTNER
DES DEUTSCHEN KRAFTFAHRZEUGGEWERBES



FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570
E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de